

# Kupní smlouva č.

(dále též jen „Smlouva“)

Rozsah a obsah vzájemných práv a povinností smluvních stran z této smlouvy vyplývajících se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění (dále též „NOZ“), konkrétně ustanoveními § 2079 a následujícími.

## „CAS pro JSDHO Nezvěstice“

uzavřená mezi těmito smluvními stranami:

Název:	Obec Nezvěstice
Sídlo:	Nezvěstice 277, 332 04 Nezvěstice
IČ:	00257028
Zastupuje ve věcech smluvních:	Lukáš Karkoš, starosta obce
Telefon, e-mail:	
Zastupuje ve věcech technických:	Pavel Harasimovič, starosta SDH Nezvěstice
Telefon, e-mail:	

dále jen „**Kupující**“ na straně jedné

a

Název:	<b>MOTO – TRUCK CZ s.r.o.</b>
Sídlo:	Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov
IČ / DIČ:	29460824 / CZ29460824 / jsme*/ <del>nejsme</del> * plátcí DPH
Spisová značka:	C 55343/KSOS vedená u Krajského soudu v Ostravě
Zastupuje ve věcech smluvních:	Ing.Leszek Chmiel
Telefon, e-mail:	
Zastupuje ve věcech technických:	Radek Pilař, obchodní ředitel
Telefon, e-mail:	
Bankovní spojení:	
Číslo účtu:	

dále jen „**Prodávající**“ na straně druhé

Vzhledem k tomu, že:

- kupující vyhlásil zjednodušené podlimitní řízení podle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, týkající se podlimitní veřejné zakázky na dodávky „CAS PRO JSDHO NEZVĚSTICE“,
- na základě výsledků tohoto zadávacího řízení Kupující rozhodl o výběru nejvhodnější nabídky podané prodávajícím ve výše uvedené veřejné zakázce,

smluvní strany uzavírají dále uvedeného dne tuto

# **kupní smlouvu** (dále jen „Smlouva“)

## **Článek I.** **Výkladová ustanovení**

Pří výkladu obsahu této Smlouvy budou dále uvedené pojmy vykládány takto:

- 1.1. **Nabídka** = nabídka Prodávajícího podaná do zjednodušeného podlimitního řízení k podlimitní veřejné zakázce na dodávky „CAS PRO JSDHO NEZVĚSTICE“,
- 1.2. **Předmět koupě** = movitá věc vymezená v článku 3. této Smlouvy.
- 1.3. **CAS** = cisternová automobilová stříkačka

## **Článek 2.** **Základní ustanovení**

- 2.1. Prodávající touto Smlouvou prodává Kupujícímu Předmět koupě, a to za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.2. Kupující touto Smlouvou Předmět koupě kupuje, zavazuje se ho převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu, a to ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

## **Článek 3.** **Předmět koupě**

- 3.1. Předmětem koupě dle této Smlouvy je 1 ks nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min<sup>-1</sup> podle ČSN EN 1028-1+A1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy M (dále jen „CAS“).
- 3.2. Tovární značka: MAN, typ podvozku: TGM 13.290 4x4 BB
- 3.3. Jmenovitý měrný výkon motoru: 13,3 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

## **Článek 4.** **Doba plnění**

- 4.1. Zahájení plnění: bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy.
- 4.2. Prodávající se zavazuje dodat Předmět koupě Kupujícímu nejpozději do **180 kalendářních dní** ode dne uzavření Smlouvy.
- 4.3. Prodávající je povinen oznámit Kupujícímu prokazatelným způsobem den dodání Předmětu koupě nejpozději 10 (deset) kalendářních dnů předem.

## **Článek 5.** **Místo plnění a místo předání a převzetí**

- 5.1. Místem plnění této Smlouvy je sídlo Prodávajícího
- 5.2. Místem předání a převzetí předmětu Smlouvy je **obec Nezvěstice**.

## **Článek 6.** **Kupní cena**

- 6.1. Kupní cena Předmětu koupě je stanovena jako cena nejvýše přípustná, kterou není možné, s výjimkou případu uvedeného v odst. 6.2. této Smlouvy, překročit, přičemž činí:

	<b>Název</b>	<b>Kč bez DPH</b>	<b>DPH 21 %</b>	<b>Kč včetně DPH</b>
1	Cisternová automobilová stříkačka včetně požárního příslušenství	4 200 000,- Kč	882 000,- Kč	5 082 000,- Kč

Kupní cena odpovídá celkové výši nabídkové ceny uvedené Prodávajícím v Nabídce.

- 6.2. Kupní cenu včetně DPH je možno překročit pouze v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši Kupní ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby daně z přidané hodnoty.
- 6.3. Překročení Kupní ceny dle odst. 6.1. této Smlouvy bude upraveno písemným číslovaným dodatkem k této Smlouvě.
- 6.4. Kupní cena v sobě zahrnuje veškeré náklady spojené s dodáním Předmětu koupě, například, nikoliv však výlučně, náklady na materiály, pracovní síly, stroje, přepravu, pojištění, řízení a administrativu, režii Prodávajícího a zisk, poplatky a veškeré další náklady Prodávajícího vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou.
- 6.5. Zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna cel, dovozních přírážek nebo kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy, nemají žádný dopad na výši Kupní ceny.

## **Článek 7.**

### **Platební podmínky**

- 7.1. Kupující nebude poskytovat zálohy. Kupní cena bude uhrazena jednorázově po dodání celého Předmětu koupě, potvrzeném podepsaným předávacím protokolem. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně.
- 7.2. Kupní cena bude uhrazena na základě faktury - daňového dokladu vystaveného Prodávajícím v souladu s touto Smlouvou. Splatnost faktury - daňového dokladu bude **30 (třicet) kalendářních dnů** od vystavení. Prodávající je povinen doručit Kupujícímu fakturu - daňový doklad do 10 (deseti) kalendářních dnů ode dne vystavení, jinak se termín splatnosti přiměřeně posouvá.
- 7.3. Faktura - daňový doklad musí být vystavena ve lhůtě a s náležitostmi stanovenými právními předpisy. V případě, že faktura - daňový doklad doručená Kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je Kupující oprávněn vrátit tuto fakturu - daňový doklad Prodávajícímu. Lhůta splatnosti se v takovém případě přerušuje a počíná znovu běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury - daňového dokladu.
- 7.4. V případě prodlení Kupujícího s úhradou Kupní ceny je Prodávající oprávněn požadovat na Kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky, za každý den prodlení. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou Kupní ceny.
- 7.5. Prodávající není oprávněn započíst jakékoli pohledávky proti nárokům Kupujícího. Pohledávky a nároky Prodávajícího vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakýkoli právní úkon učiněný Prodávajícím v rozporu s tímto ustanovením této Smlouvy bude považován za příčí se dobrým mravům.

## **Článek 8.**

### **Dodání Předmětu koupě**

- 8.1. Prodávající je povinen dodat sjednaný Předmět koupě do místa plnění uvedeného v odstavci 5.2. této Smlouvy, a to ve lhůtě stanovené v odstavci 4.2. této Smlouvy. Prodávající je povinen zajistit na své náklady přepravu Předmětu koupě do místa předání a pojištění Předmětu koupě po dobu přepravy.
- 8.2. Předmět koupě musí být dodán s požadovanými parametry a s požadovaným vybavením a příslušenstvím. Spolu s Předmětem koupě musí být dodána veškerá související dokumentace včetně **certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášení o shodě výrobku**, záručních listů, návodů pro používání a ostatní doklady potřebné pro řádné provozování Předmětu koupě, zejména pokud vyplývají z právních předpisů. Veškeré dokumenty a doklady budou dodány v českém jazyce.
- 8.3. Kupující je povinen převzít řádně a včas dodaný Předmět koupě. Převzetí Předmětu koupě bude předcházet jeho detailní prohlídka. K prohlídce je Kupující oprávněn určit svého

zástupce a Prodávající je povinen mu tuto prohlídku umožnit. Prodávající odpovídá za vady, které bude mít Předmět koupě v době jeho předání Kupujícímu.

- 8.4. O předání a převzetí Předmětu koupě bude smluvními stranami sepsán písemný předávací protokol podrobně zpracovaný dodavatelem. Předávací protokol bude obsahovat zejména:
- identifikační údaje o účastnících přejímacího řízení s uvedením data a místa konání,
  - specifikaci předávaného Předmětu koupě včetně příslušenství,
  - soupis případných vad Předmětu koupě, včetně termínu pro jejich odstranění,
  - případnou dohodu o slevě z Kupní ceny, pokud bude dohodnuta,
  - zhodnocení jakosti Předmětu koupě,
  - soupis předávané dokumentace k Předmětu koupě.
- 8.5. V případě, že budou kupující po převzetí předmětu koupě s veškerým příslušenstvím na tomto zjištěny jiné vady, než na které byl upozorněn prodávajícím, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu nároky v souladu s ustanovením § 2099 až 2117 občanského zákoníku.
- 8.6. Prodávající odpovídá za vady, které bude mít Předmět koupě v okamžiku jeho převzetí, i když se vada stane zjevnou až po tomto okamžiku. Prodávající odpovídá rovněž za jakoukoliv vadu, jež vznikne po převzetí Předmětu koupě, jestliže bude způsobena porušením jeho povinností.

### **Článek 9.**

#### **Vlastnické právo k Předmětu koupě, nebezpečí škody**

- 9.1. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem jeho předání a převzetí na základě podepsaného předávacího protokolu.
- 9.2. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího spolu s převodem vlastnického práva.
- 9.3. Prodávající je povinen poskytnout Kupujícímu veškerou součinnost při registraci vlastnického práva Kupujícího k Předmětu koupě u příslušného státního orgánu a při sjednání pojištění Předmětu koupě.

### **Článek 10.**

#### **Záruka za jakost, záruční a pozáruční servis**

- 10.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Předmětu koupě včetně příslušenství v trvání 24 měsíců na CAS a 48 měsíců na prorezavění karoserie, případně delší záruku, stanoví-li tak právní předpisy nebo výrobce. Prodávající prohlašuje, že poskytnutá záruční doba není kratší než záruční doba poskytovaná výrobcem předmětného zařízení či materiálu.
- 10.2. Záruční doba začíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu dle odst. 8.4. této Smlouvy oběma smluvními stranami, případně dnem podpisu zápisu, kterým bude konstatováno odstranění vad a nedodělků, převzal-li Kupující Předmět koupě či jeho část s vadami či nedodělky.
- 10.3. Poskytnutá záruka za jakost se nevztahuje na vady způsobené neodborným zacházením, nesprávnou nebo nevhodnou údržbou nebo nedodržováním předpisů výrobce pro provoz a údržbu zařízení, které Prodávající Kupujícímu předal.
- 10.4. Po dobu trvání záruky za jakost se Prodávající zavazuje provádět bezplatný záruční servis Předmětu koupě.
- 10.5. Prodávající je povinen nastoupit k odstranění závady či poruchy neprodleně, nejpozději však do 3 (tří) pracovních dnů po jejím nahlášení Kupujícím. Prodávající je povinen postupovat tak, aby odstranil nahlášenou vadu či poruchu v co nejkratší době. Prodávající je rovněž povinen písemně informovat Kupujícího, kdy předpokládá odstranění vady či poruchy.
- 10.6. V případě prodloužení Prodávajícího s nástupem k odstranění nahlášených vad či poruch nebo v případě, že Prodávající odmítne vady odstranit, je Kupující oprávněn tyto odstranit na své náklady a Prodávající je povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na odstranění vad,



a to do 21 (dvacet jedna) kalendářních dnů od jejich písemného uplatnění u Prodávajícího. Nárok Kupujícího na úhradu smluvní pokuty tím není dotčen.

- 10.7. Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu v případě jeho žádosti pozáruční servis Předmětu koupě na území České republiky. Prodávající se zavazuje poskytovat pozáruční servis nejméně po dobu 60 měsíců od uplynutí lhůty pro poskytování bezplatného záručního servisu. Podmínky pozáručního servisu budou smluvními stranami sjednány v samostatné servisní smlouvě.

## **Článek 11.**

### **Další práva a povinnosti Prodávajícího**

- 11.1. Prodávající je povinen Kupujícímu neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost Prodávajícího plnit své povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Takovým oznámením však Prodávající není zbaven povinnosti nadále plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy.
- 11.2. Prodávající je povinen zajistit, aby Předmět koupě vyhovoval všem obecně závazným právním předpisům a technickým normám a jiným požadavkům, které se týkají kvality a parametrů hasičských vozidel.
- 11.3. Prodávající umožní pověřeným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této kupní smlouvy nejméně 3 (tři) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 (tři) pracovní dny předem prodávajícímu e-mailem či prostřednictvím datových schránek. Jména pověřených osob budou sdělena prodávajícímu kupujícím.
- 11.4. Prodávající bude respektovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (zákon o zajištění dalších bezpečnostních podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění.
- 11.5. Prodávající se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atp.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na předmětu plnění prováděny bezprostředně Prodávajícím či jeho poddodavatelem.
- 11.6. Prodávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany Kupujícího za konkrétní plnění. Prodávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce.
- 11.7. Prodávající se podpisem Smlouvy zavazuje, že zajistí:
- plnění veškerých povinností vyplývajících z právních předpisů České republiky, zejména pak z předpisů pracovněprávních, předpisů z oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti ochrany zdraví při práci, a to vůči všem osobám, které se na plnění veřejné zakázky podílejí; plnění těchto povinností zajistí dodavatel i u svých poddodavatelů,
  - sjednání a dodržování smluvních podmínek se svými poddodavatelem srovnatelných s podmínkami sjednanými ve Smlouvě na plnění veřejné zakázky, a to v rozsahu ve Smlouvě uvedených smluvních pokut a délky záruční doby; uvedené smluvní podmínky se považují za srovnatelné, bude-li výše smluvních pokut a délka záruční doby shodná se Smlouvou na veřejnou zakázku

## **Článek 12.** **Smluvní pokuty**

- 12.1. V případě prodlení s dodáním Předmětu koupě oproti termínu stanovenému v odst. 4.2. této Smlouvy je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit smluvní pokutu jednorázově ve výši 100.000 Kč a 0,1 % z ceny nedodaného Předmětu koupě, resp. z ceny nedodané nové CAS včetně příslušenství, za každý další den prodlení.
- 12.2. V případě prodlení Prodávajícího se započítím odstranění vad a poruch reklamovaných v záruční době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Předmětu koupě, resp. z ceny CAS včetně příslušenství, na kterém se vada či porucha vyskytla, za každý den prodlení a za každý případ porušení této povinnosti.
- 12.3. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok Kupujícího na náhradu škody v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.
- 12.4. Smluvní pokuta je splatná do 10 (deseti) kalendářních dnů po doručení písemného oznámení o jejím uplatnění Prodávajícímu. Kupující je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Prodávajícího na Kupní cenu.
- 12.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že s ohledem na charakter povinností, jejichž splnění je zajištěno smluvními pokutami, a dále s ohledem na charakter Předmětu koupě a veřejný zájem na jeho řádném a včasném provozu považují smluvní pokuty uvedené v tomto článku za přiměřené.

## **Článek 13.** **Ustanovení o vzniku a zániku Smlouvy**

- 13.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 13.2. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 13.3. Tato Smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
- 13.4. Kupující je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě závažného porušení smluvní nebo zákonné povinnosti Prodávajícím. Odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti písemným doručením oznámení o odstoupení Prodávajícímu.
- 13.5. Za závažné porušení smluvní povinnosti se považuje:
  - a) skutečnost, že Předmět koupě nebude splňovat parametry deklarované Prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto Smlouvou, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami,
  - b) prodlení s dodáním kterékoliv části Předmětu koupě či s odstraněním vady, poruchy či nedostatku jakosti dle této Smlouvy po dobu delší než 15 (patnáct) kalendářních dnů,
  - c) prodlení s nástupem na opravu závady či poruchy po dobu delší než 3 (tři) pracovní dny.
- 13.6. Kupující je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě, že:
  - a) nastane důvod pro odstoupení od Smlouvy dle ustanovení NOZ,
  - b) Prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnostem, k jejichž provádění je Prodávající povinen dle této Smlouvy,
  - c) Prodávající pozbude kteréhokoliv jiného kvalifikačního předpokladu, jehož splnění bylo předpokladem pro zadání veřejné zakázky,
  - d) Prodávající podá návrh na vyrovnání,
  - e) Prodávající vstoupí do likvidace.

- 13.6. Prodávající je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této Smlouvy po dobu delší než 90 (devadesát) kalendářních dnů.
- 13.7. Každé odstoupení od této Smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od této Smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen za podmínek stanovených v této Smlouvě.
- 13.8. Účinky každého odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy ani nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 13.9. V případě odstoupení od Smlouvy Kupující zůstává vlastníkem již předané části Předmětu koupě a Prodávajícímu náleží část Kupní ceny připadající na tuto již předanou část Předmětu koupě. Na již předanou část kupujícímu se vztahují veškerá ujednání uvedená v této smlouvě.

#### **Článek 14.**

##### **Společná ustanovení o povinnostech Prodávajícího**

- 14.1. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací dodávky včetně účetních dokladů minimálně po dobu 10 (deseti) let. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji příjemce použít.
- 14.2. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

#### **Článek 15.**

##### **Závěrečná ustanovení**

- 15.1. Právní vztahy z této Smlouvy se řídí ustanoveními NOZ.
- 15.2. Prodávající souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uveřejněna na tzv. Profilu zadavatele (**obec Nezvěstice**), který je veřejně přístupný a který obsahuje údaje o veřejné zakázce. Obě smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu NOZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 15.3. Všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy České republiky v souladu s ustanoveními zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- 15.4. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Smlouvou a poskytnout si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této Smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 15.5. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 15.6. Tato Smlouva může být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této Smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna této Smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Prodávající bere na vědomí, že změny této Smlouvy lze sjednat pouze za podmínek stanovených právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.
- 15.7. **Tato SoD je elektronicky podepsána oběma smluvními stranami. Elektronicky podepsaná SoD má platnost originálu.**

15.8. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- a) Technické podmínky pro CAS.
- b) Podrobný popis dodávané CAS se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji **nebo** potvrzení Prodávajícího, že nabízená CAS je v souladu s Technickými podmínkami pro cisternovou automobilovou stříkačku.

V Nezvěsticích

**Lukáš  
Karkoš** Digitálně  
podepsal Lukáš  
Karkoš  
Datum: 2022.03.24  
10:34:15 +01'00'

---

Obec Nezvěstice  
Lukáš Karkoš  
starosta obce

V Přerově



Signed by /  
Podpisano przez:

Leszek Andrzej  
Chmiel

Date / Data:  
2022-03-16 07:51

---

MOTO – TRUCK CZ s.r.o.  
Ing. Leszek Chmiel  
jednatel společnosti



1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem  $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$  podle ČSN EN 1028-1+A1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy M (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu Rettbox Air. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena:
    - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel (Motorola GM360). Anténu dodá výrobce CAS.
    - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel (Matra Tetralop Terminal G2).Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale.  
K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou

orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání.. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to mimo jiné i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.8 K bodu 21 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky není vybavena dýchacími přístroji, ty jsou uloženy v účelové nástavbě.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě.
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola 2x CP160 1xDP4800 1xDP2400 , úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Zapojení bude přímé z elektroinstalace vozu.
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny Survivor Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Zapojení bude přímé z elektroinstalace vozu.
- 3.15 K bodu 22 přílohy č. 1  
Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor (*v min. dvou výsuvných boxech*) pro drobné požární příslušenství.
- 3.16 K bodu 22 přílohy č. 1  
Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.
- 3.17 K bodu 22 přílohy č. 1  
Ve střední horní části kabiny osádky může být umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel.
- 3.18 K bodu 22 přílohy č. 1  
CAS je v kabině osádky vybavena:  
- autorádiem,  
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým

proudem každé nejméně 8 A) a dvěma USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy

- v prostoru spodní části čelního skla kabelem pro připojení mytné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy.

### 3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek (prvky) pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

### 3.20 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.21 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven roletou z lehkého kovu nebo dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.23 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby včetně nádrží je vyrobena z plechů, polypropylénu a profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů).

Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena stupačkami.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé nebo levé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1



Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby.

3.33 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000 nebo 3020.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NEZVĚSTICE“.

3.37 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.38 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.39 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>.

3.40 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4.

3.42 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.43 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS nebo zezadu.

3.44 K bodu 18 přílohy č. 3

Zapínání pohonu požárního čerpadla je z obslužného místa čerpací jednotky nebo z kabiny řidiče.

3.45 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.



3.46 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo z vrstveného polypropylenu nebo nerezové oceli.

3.47 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem min. 3.000 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.48 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.49 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

název	doporučené umístění	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	S1	2 ks	2	
čerpadlo HERON EMPH80E9 (výsuvný systém uložení)	1P	1 ks	1	
sací hadice ø 75, délka 2,5m	S2	4 ks	4	
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu	2P	6 ks	6	
Přenosný koš na hadice D (drátěný)	3L/3	2 ks	2	
Izolovaná požární hadice 25x20m	3L/3	6 ks	6	
hadicový (přejezdový) můstek	S1	2 ks	2	
hadicový držák (vazák) v obalu	K	4 ks	4	
hydrantový nástavec	3L	1 ks	1	
izolovaná požární hadice 52x20 m	1P/2L	10 ks	10	
izolovaná požární hadice 75x20 m	1P/2L	12 ks	12	
izolovaná požární hadice 75x10 m	Z	2 ks	2	
kanálová rychloupávka	S1	1 ks	1	
kbelík 10 l	S1	1 ks	1	
klíč k nadzemnímu hydrantu	3L	1 ks	1	
klíč k podzemnímu hydrantu	3L	1 ks	1	
klíč na hadice a armatury 75/52	2L	2 ks	4	
klíč na sací hadice	3P	2 ks	2	
kombinovaná proudnice 52	2L	2 ks	2	
krumpáč	S1	1 ks	1	
lafetová odnímatelná proudnice 75	S1	1 ks		1
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	K	1 ks	1	
lopata (2x pekáč, 1x srdcová, 1x rýč špičatý)	S1	4 ks	4	
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	1L	1 ks	1	
motykosekera	S1	1 ks	1	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1L	1 ks	1	
nádoba na úkapy	S1	1 ks	1	
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	2P	3 ks	3	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	3L/5	2 ks	2	

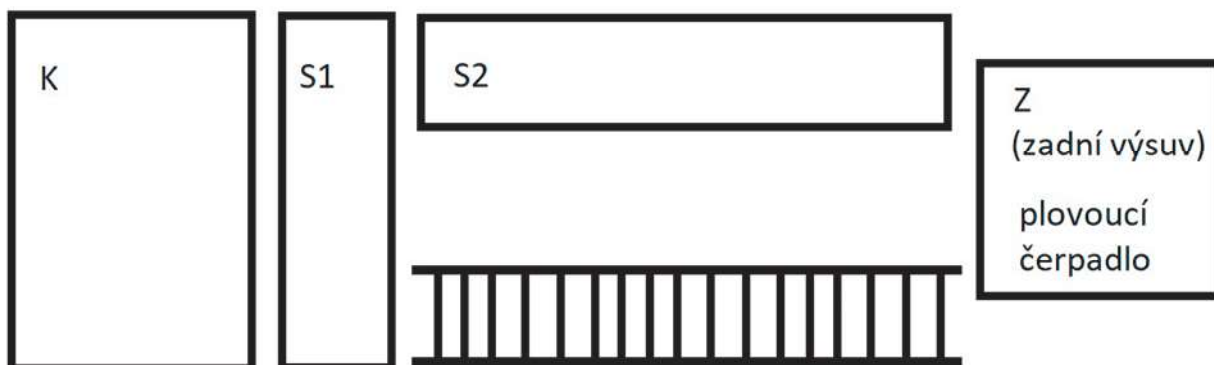
rozdělovač C/D C D	3L/3	1 ks	1	
objímka na hadice 52 v obalu	2L	4 ks	4	
objímka na hadice 75 v obalu	2L	4 ks	4	
pákové kleště	3L	1 ks	1	
papírové ručníky (balení)	3P	1 ks	1	
proudnice D25 kombinovaná	3L/3	2 ks	2	
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	S2	1 ks	1	
vakuové dlahy (batoh)	1P/8	3 ks	3	
ploché páčidlo	3L	2 ks	2	
plovoucí čerpadlo PH1200 (620x900x400) mm	Z	1 ks	1	
nádoba na pohonné hmoty 10l	1L	1 ks	1	
požární sekera bourací	3L	1 ks	1	
kanystr s pěnidlem 25l	3L	1 ks	1	
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1L	1 ks	1	
proudnice 52 bez uzávěru	3P	2 ks	2	
proudnice 52 s uzávěrem	2L	2 ks	2	
proudnice 75	2L	1 ks	1	
sypký sorbent pytel	S2	2 ks	2	
přechod 110/75	3P	1 ks	1	
přechod 52/25	3P	2 ks	2	
přechod 75/52	3P	4 ks	4	
sací koš ø 110	S2	1 ks	1	
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	3L	2 ks	2	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	3L	2 ks	2	
přenosný kulový kohout 75	2L	2 ks	2	
přenosný přiměšovač	3P	1 ks	1	
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 os. nastavovací	S	1 ks	1	
přetlakový ventil	3P	1 ks	1	
sací hadice ø 110, délka 2,5m	S2	2 ks	2	
příkrývka (deka) v obalu	K	2 ks	2	
pytel polyetylenový	K	10 ks	10	
rozdělovač 75	2L	2 ks	2	
ruční radiostanice/terminál	K	4 ks	4	
ruční svítlna v provedení LED a ATEX	K	4 ks	4	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	K	100 pár	100	
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	K	2 pár	2	
záchytné lano na vidlici	3L/5	2 ks	2	
záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací	S2	1 ks	1	
sací nástavec na pěnidlo	S2	1 ks	2	
savice přiměšovače	S2	1 ks	1	
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	3P	1 ks	1	
skříňka s elektrotechnickými nástroji	3L/6	1 ks	1	
skříňka s nástroji	3L/7	1 ks	1	

tekuté mýdlo 500 ml	3P	1 ks	1	
termofólie 2x2 m	K	2 ks	2	
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	S2	1 ks	1	
ventilové lano na vidlici	3L/5	1 ks	1	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	K	2 ks	2	
vytyčovací červenobílá páska 500 m	K	1 ks	1	
centrála Honda 380V ECT 7000 (550x800x550) mm (výsuvný systém uložení)	1L	1 ks	1	
komínová sada	3L/4	1 ks	1	
čerpadlo KDFU 80	1P	1 ks	1	
prodlužovací kabel 380V	1L/1	1 ks	1	
sací koš B75	S2	1 ks	1	

V tabulce požárního příslušenství je kód umístění. K (kabina) 1L, 2L, 3L, 1P, 2P a 3P (boční skříňe) 1,2,3,4,5,8,9,10 (přenosné přepravky) 6,7, (kufry na nářadí) S1, S2 (střešní schránky) Z (zadní výsuvný úložný prostor). Přenosné přepravky budou označeny nápisy: 1- Kabely, 2- Příslušenství pila, 3- D-program, 4- Komínová sada, 5- Lana, 8- Dlahy.



### Pohled shora



#### 3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

#### 3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

#### 3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo v přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Lišta je osazena čtyřmi maximálně pěti tryskami.
6. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
7. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je osazena zásuvka.
8. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.
9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami pro celoroční použití konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

10. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem a je vybaveno pneumatikou jako ostatní kola.
11. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.250 mm. S ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
12. Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 8000 mm.
13. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně  $12,5 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$  největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
14. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.  
Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světly. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják.
15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
16. CAS je vybavena: akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 80 A, výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče a centrálním zamykáním kabiny.
17. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně  $27^\circ$ , doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
18. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.
19. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je vyvedeno za kabinou osádky kolenem do strany bez použití klapky a v dostatečné výšce nad čarou brodění.
20. Na čelním skle je umístěna vnější sluneční clona.



21. Pro výrobu CAS se používá originální automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
22. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 5.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
23. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Společnost MOTO-TRUCK CZ s.r.o. prohlašuje, že nabízená CAS splňuje technické podmínky požadované zadavatelem.



Signed by /  
Podpisano przez:

Leszek Andrzej  
Chmiel

Date / Data: 2022-  
03-21 13:12

.....  
Ing.Leszek Chmiel,  
jednatel společnosti